|  |  |
| --- | --- |
| **Tytuł projektu**Propozycja nazwy zgłaszanego projektu |  |
| **Wnioskodawca / podmiot realizujący projekt** Pełna nazwa podmiotu składającego projekt, z podaniem danych adresowych i danych do kontaktu umożliwiających skonsultowanie zgłaszanego projektu |  |
| **Miejsce realizacji projektu** Dokładny adres miejsca realizacji (ulica, nr budynku/lokalu), dla projektu inwestycyjnego - obręb i numer działki, informacja o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością. |  |
| **Krótki opis problemów występujących w miejscu realizacji projektu** Opis zdiagnozowanych niedoborów, negatywnych zjawisk oraz głównych celów projektu, które mają zostać osiągnięte w wyniku realizacji projektu |  |
| **Zakres realizowanych w ramach projektu zadań**Charakterystyka projektu ze wskazaniem zakresu planowanych prac, działań, podstawowych parametrów technicznych. |  |
| **Wskaźniki monitoringu - planowane produkty i rezultaty projektu[[1]](#footnote-1)**Proszę wskazać produkty i rezultaty planowane do osiągnięcia po zakończeniu realizacji projektu jako efekty podjętych działań. Należy podać rodzaje i przewidywane wartości wskaźników pomiaru produktów i rezultatów. |  |
| **Orientacyjny koszt całkowity** Szacowana wartość w zł |  |
| **Przewidywana data rozpoczęcia i zakończenia realizacji projektu**Proszę podać kwartał i rok |  |

Wypełnioną kartę należy przesłać w terminie do dnia 10 marca 2017 r. pocztą elektroniczną na adres: **rewitalizacja @inowroclaw.pl**

lub do Wydział Inwestycji, Rozwoju Gospodarczego i Funduszy Europejskich*,* na adres: ul. Roosevelta 36, 88-100 Inowrocław

1. **Wskaźnik produktu**: bezpośredni, materialny efekt realizacji przedsięwzięcia mierzony konkretnymi wielkościami (np. długość drogi, liczba wspartych obiektów, liczba wydarzeń, szkoleń). Powiązany jest bezpośrednio z wydatkami ponoszonymi w projekcie. **Wskaźnik rezultatu**: bezpośredni wpływ zrealizowanego przedsięwzięcia na otoczenie społeczno-ekonomiczne, uzyskany natychmiast po zakończeniu realizacji projektu (np. skrócenie czasu przejazdu z punktu A do B w związku z modernizacją drogi, czy też liczba użytkowników wspartych obiektów). [↑](#footnote-ref-1)